

TRUCKEE TAHOE AIRPORT DISTRICT
BOARD OF DIRECTORS AGENDA ITEM SUMMARY

Topic: Cost of Living Adjustment

Purpose	Information:	Guidance:	Decision:
			X
Recommendation	Approve an adjustment to the District's wage scale to reflect the 1.0% increase in the West B/C "All Urban Consumers" CPI for the twelve month period ended 6/30/2013.		
Last Action	<p>The last COLA adjustment to the District's wage scale was effective October 1, 2012 (a 1.5% increase).</p> <p>Reference was made in the assumptions presented at the May 23, 2013 Budget Workshop that a COLA based on the June 2013 CPI would be included in the fiscal 2013-2014 budget.</p>		
Discussion	<p>The District uses the Consumer Price Index – West B/C (areas of less than 1.5 million in population). The change in that index from June of 2012 to June of 2013 was an increase of 1.0%, and that factor will be applied to the wage scale.</p> <p>The other change made to the pay scale is the addition of the Community and Environmental Affairs Manager on "grade 9" and the addition of Administrative Clerk on the same grade level (3) as the Accounting Clerk Position.</p>		
Fiscal Impact	The new wage scale will be used in the upcoming budget. It will result in a 1.0% increase in the "salaries and wages" section. In addition, any expenses that are based on wages will increase. That would include: PERS contributions, payroll taxes, and workers' compensation insurance.		
Communication Strategy	If passed, the employees will be notified that the new wage scale will take effect October 1, 2013. They will be informed via email if the wage scale is adjusted and will receive a copy of it.		
Attachments	<p>Consumer Price Indexes Pacific Cities and U.S. City Average – June 2013</p> <p>Pay Scale - Adopted 8/23/2012</p> <p>Pay Scale - As adjusted for 1.0% COLA increase</p>		

CONSUMER PRICE INDEXES PACIFIC CITIES AND U. S. CITY AVERAGE

June 2013

ALL ITEMS INDEXES

(1982-84=100 unless otherwise noted)

MONTHLY DATA	All Urban Consumers (CPI-U)						Urban Wage Earners and Clerical Workers (CPI-W)					
	Indexes			Percent Change			Indexes			Percent Change		
				Year ending		1 Month ending				Year ending		1 Month ending
	Jun 2012	May 2013	Jun 2013	May 2013	Jun 2013	Jun 2013	Jun 2012	May 2013	Jun 2013	May 2013	Jun 2013	Jun 2013
U. S. City Average.....	229.478	232.945	233.504	1.4	1.8	0.2	226.036	229.399	230.002	1.2	1.8	0.3
(1967=100).....	687.415	697.798	699.473	-	-	-	673.291	683.309	685.104	-	-	-
Los Angeles-Riverside-Orange Co.....	236.025	239.346	239.223	1.0	1.4	-0.1	228.917	232.387	232.378	1.0	1.5	0.0
(1967=100).....	697.323	707.135	706.772	-	-	-	676.518	686.773	686.748	-	-	-
West	232.701	235.979	236.227	1.3	1.5	0.1	227.543	230.555	230.723	1.0	1.4	0.1
(Dec. 1977 = 100)	376.149	381.447	381.847	-	-	-	366.104	370.950	371.221	-	-	-
West - A*	236.926	240.640	241.033	1.4	1.7	0.2	230.189	233.804	234.117	1.3	1.7	0.1
(Dec. 1977 = 100)	386.342	392.397	393.037	-	-	-	372.631	378.483	378.990	-	-	-
West - B/C**(Dec. 1996=100).....	140.375	141.838	141.805	0.7	1.0	0.0	140.598	141.836	141.763	0.5	0.8	-0.1
BI-MONTHLY DATA	All Urban Consumers (CPI-U)						Urban Wage Earners and Clerical Workers (CPI-W)					
	Indexes			Percent Change			Indexes			Percent Change		
				Year ending		2 Months ending				Year ending		2 Months ending
	Jun 2012	Apr 2013	Jun 2013	Apr 2013	Jun 2013	Jun 2013	Jun 2012	Apr 2013	Jun 2013	Apr 2013	Jun 2013	Jun 2013
San Francisco-Oakland-San Jose.....	239.806	244.675	245.935	2.4	2.6	0.5	236.890	241.764	243.052	2.2	2.6	0.5
(1967=100).....	737.231	752.199	756.074	-	-	-	721.349	736.190	740.114	-	-	-
Seattle-Tacoma-Bremerton.....	239.540	240.823	242.820	1.2	1.4	0.8	236.222	237.405	238.963	1.1	1.2	0.7
(1967=100).....	730.211	734.122	740.211	-	-	-	700.634	704.143	708.763	-	-	-

* A = 1,500,000 population and over

** B/C = less than 1,500,000 population

Dash (-) = Not Available.

Release date Jul. 16, 2013. The next monthly releases are scheduled for Aug. 15, 2013. The next bi-monthly releases are scheduled for Sep. 17, 2013.

Please note: As of October 1, 2009 all hotline numbers were discontinued with the exception of San Francisco's. Customers can continue to receive information by calling the BLS West Region Information Office: (415) 625-2270.

This card is available on the day of release by electronic distribution. Just go to www.bls.gov/bls/list.htm and sign up for the free on-line delivery service. For questions, please contact us at BLSinfoSF@BLS.GOV or (415) 625-2270.

TRUCKEE TAHOE AIRPORT DISTRICT										
ADOPTED BY THE BOARD OF DIRECTORS 8/25/2011									CURRENT	
AS ADJUSTED FOR PROPOSED 1.5% CPI						10/1/2012				
						1.50%				
PAY SCALE		STEP ONE (MINIMUM)	STEP TWO	STEP THREE	STEP FOUR	STEP FIVE	STEP SIX	STEP SEVEN (MARKET)	OPEN RANGE	MAXIMUM
JOB TITLE	GRADE									
GENERAL MANAGER	15	114,842 55.21				OPEN RANGE				149,295 71.78
	14	92,917 44.67				OPEN RANGE				121,998 58.65
DIRECTOR OPERATIONS/MAINTENANCE	13	86,096 41.39				OPEN RANGE				111,925 53.81
DIRECTOR OF FINANCE AND ADMIN	12	81,449 39.16				OPEN RANGE				108,401 52.12
DIRECTOR OF AVIATION and BUSINESS SERVICES	11	74,393 35.77				OPEN RANGE				97,809 47.02
	10	67,336 32.37				OPEN RANGE				87,436 42.04
OPS/MAINT SUPERVISOR	9	63,925 30.73	65,523 31.50	67,122 32.27	68,720 33.04	70,319 33.81	71,918 34.58	73,516 35.34		83,517 40.15
ENVIRONMENTAL/TECH SPECIALIST	8	60,514 29.09	62,027 29.82	63,540 30.55	65,053 31.28	66,565 32.00	68,078 32.73	69,591 33.46		79,115 38.04
	7	57,103 27.45	58,531 28.14	59,959 28.83	61,386 29.51	62,814 30.20	64,243 30.89	65,670 31.57		74,587 35.86
	6	53,692 25.81	55,035 26.46	56,377 27.10	57,720 27.75	59,063 28.40	60,405 29.04	61,748 29.69		70,228 33.76
AIRPORT OPS/MAINT WORKER III AVIATION & BUSINESS SVCS ASSOC	5	50,281 24.17	51,539 24.78	52,795 25.38	54,053 25.99	55,309 26.59	56,567 27.20	57,823 27.80		65,366 31.43
DISTRICT CLERK	4	46,870 22.53	48,042 23.10	49,214 23.66	50,385 24.22	51,558 24.79	52,729 25.35	53,900 25.91		60,932 29.29
ACCOUNTING CLERK AIRPORT OPS/MAINT WORKER II	3	43,459 20.89	44,545 21.42	45,633 21.94	46,719 22.46	47,805 22.98	48,891 23.51	49,979 24.03		58,036 27.90
	2	40,048 19.25	41,049 19.74	42,050 20.22	43,053 20.70	44,054 21.18	45,055 21.66	46,056 22.14		52,063 25.03
AIRPORT OPS/MAINT WORKER I	1	36,637 17.61	37,553 18.05	38,469 18.49	39,385 18.94	40,301 19.38	41,217 19.82	42,133 20.26		47,629 22.90

TRUCKEE TAHOE AIRPORT DISTRICT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----